

depuis le 1er avril 1935, mais il n'est pas compris dans les données du réseau Canadien National. Au 31 mars 1940, le coût total de ce chemin de fer est de \$33,181,013, à l'exclusion des \$6,274,150 dépensés pour le terminus à Nelson et des \$1,824,992 perdus dans l'exploitation. Le déficit d'exploitation de l'année civile 1939 s'établit à \$337,475.

La majeure partie des immobilisations fédérales dans les chemins de fer est constituée par le coût de construction du réseau de l'Intercolonial, du Transcontinental National et du chemin de fer de la baie d'Hudson, et le prix d'achat des petits chemins de fer des provinces de l'Est. Le terminus à Churchill, comprenant un élévateur à grain, un entrepôt et des docks, a été étransféré au Conseil des Ports Nationaux et les immobilisations, effacées du compte des chemins de fer. Les prêts et avances au Canadien National pour le paiement des déficits d'opération ont été chargés au compte du revenu consolidé du Dominion et également effacés du compte des chemins de fer, et d'autres ajustements ont été faits en vertu de la loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada, 1937.

En outre de ces dépenses, le Gouvernement fédéral a fait des prêts au Canadien National et au Canadien Pacifique pour fins de capital, pour des programmes de travaux spéciaux et pour outillage loué aux chemins de fer; les montants en cours au 31 mars 1940 sont: Canadien National, \$51,915,570; Canadien Pacifique, \$8,503,480; total, \$60,419,050.

#### 14.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1939

Compte	31 déc. 1922	31 déc. 1939	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
<b>Placements—</b>			
Voies et matériel.....	1,765,323,644	1,863,083,556	+97,759,912
Améliorations sur propriété à bail.....	1,492,123	4,335,490	+2,843,367
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	620,097	-4,009,758
Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues..	6,171,808	4,270,519	-1,901,289
Diverses propriétés.....	34,767,914	62,230,456	+27,462,542
Compagnies affiliées.....	24,253,323	38,385,153	+14,131,830
Autres placements.....	5,789,464	1,070,618	-4,718,846
<b>Totaux, placements.....</b>	<b>1,842,428,131</b>	<b>1,973,995,889</b>	<b>+131,567,758</b>
<b>Actif courant—</b>			
En caisse.....	14,651,422	8,241,860	-6,409,562
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	7,680,558	+1,541,123
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	100,000	+88,400
Balances recevables, service du trafic et des wagons..	2,528,622	1,260,694	-1,267,928
Balances recevables des agents et conducteurs.....	5,386,673	5,668,581	+281,908
Comptes divers recevables.....	16,857,420	5,555,428	-11,301,992
Gouvernement fédéral, déficit d'exploitation.....	Nil	11,049,423	+11,049,423
Matériel et outillage.....	41,408,999	28,040,297	-13,368,702
Intérêts et dividendes recevables.....	377,003	266,465	-110,538
Loyers recevables.....	112,269	73,104	-39,165
Autre actif courant.....	106,775	705,546	+598,771
<b>Totaux, actif courant.....</b>	<b>87,580,218</b>	<b>68,641,956</b>	<b>-18,938,262</b>
<b>Actif différé—</b>			
Avances, fonds productifs.....	166,847	213,646	+46,799
Assurances et autres fonds.....	352,488	12,418,515	+12,066,027
Autre actif différé.....	11,805,962	5,463,576	-6,342,386
<b>Totaux, actif différé.....</b>	<b>12,325,297</b>	<b>18,095,737</b>	<b>+5,770,440</b>
<b>Débits non ajustés—</b>			
Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....	322,059	241,817	-80,242
Escompte sur capital-actions.....	634,960	189,500	-445,460
Escompte sur dette fondée.....	1,919,635	12,396,897	+10,477,262
Autres débits non ajustés.....	12,820,903	2,699,925	-10,120,978
<b>Totaux, débits non ajustés.....</b>	<b>15,697,557</b>	<b>15,528,139</b>	<b>-169,418</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>1,958,031,203</b>	<b>2,076,261,721</b>	<b>+118,230,518</b>